

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS GUALS I DE LES RESERVES D'ESTACIONAMENT

Aprovació definitiva: BOP 27, de 1/2/2000

Article 1

L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació de l'ús de la via pública, concretat en els aspectes i activitats següents:

- Accés dels vehicles des de la via pública als locals o recintes.
- Reserves d'estacionament a la via pública.

Article 2

L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança el constitueix el terme municipal de Manresa.

Article 3

Aquesta ordenança complementa les disposicions establertes a la Llei de Bases 18/1989, de 25 de juliol, sobre Trànsit, Vehicles a Motor i Seguretat Viària; al text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària (RDL 339/1990, de 2 de març) i al Reglament general de circulació (RD 13/1992); així com a la resta de normativa municipal que li sigui d'aplicació.

CAPÍTOL PRIMER-A. Guals

Article 4

L'autorització de gual constitueix un aprofitament comú especial de les voreres o bé de les vies urbanes. La seva finalitat és la de permetre l'accés amb vehicles a les finques o locals. L'autorització és necessària independentment que per accedir a les finques o locals s'hagi de modificar o no l'estructura de la vorada i/o de la vorera. L'autorització porta implícita la prohibició d'estacionament de vehicles davant del gual. Excepcionalment s'estableix el següent:

- 1) Davant de tots els guals, es permetrà l'estacionament en aquells casos en què el conductor del vehicle estacionat romangui a l'interior, de manera que, en cas de necessitat, pugui retirar-lo de forma immediata per tal de deixar lliure l'accés.

2) Davant dels guals d'ús horari es permetrà l'estacionament en la franja horària lliure de la prohibició establerta a la placa corresponent.

Article 5

Quan la vorera estigui a diferent nivell de la calçada i l'amplada de la vorera ho permeti, el sol·licitant del gual haurà de construir un rebaix a la vorera segons les condicions tècniques que s'estableixen en aquesta ordenança.

Article 6

Per a l'obtenció de la llicència de gual, caldrà que les persones interessades la sol·licitin mitjançant model tipus que els facilitarà l'Ajuntament. Aquest document es presentarà al Registre General i s'hi farà constar el següent, adjuntant-hi, si s'escau, l'acreditació oportuna:

- La disposició de la llicència d'activitat, si es preceptiva.
- Indicació del nombre de vehicles que pot encabir el local.
- Justificació de la necessitat d'accedir amb vehicles al local.

La sol·licitud de llicència de gual s'haurà de resoldre en el termini d'un mes. Sens perjudici de les suspensions que es produeixin en els supòsits previstos a la normativa general sobre procediment administratiu, si en aquest termini no s'ha notificat una resolució expressa, la llicència s'ha d'entendre denegada en la mesura que el seu atorgament comportaria facultats sobre el domini públic.

Article 7

La llicència de gual comportarà automàticament la llicència d'obres quan siguin necessàries per a l'adequació o senyalització del gual corresponent. L'Ajuntament, en tot moment, podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

Article 8

Com a criteri general, no s'autoritzarà cap gual quan la seva ubicació coincideixi amb un pas de vianants senyalitzat. Si excepcionalment, a criteri dels serveis municipals, la persona interessada justifica suficientment la impossibilitat física o jurídica d'accedir al local per un altre indret que no sigui el coincident amb el pas de vianants, i per tal de facilitar l'accés del vehicle sigui necessari efectuar el corresponent rebaix a la vorera, aquest gual s'haurà d'adaptar al model previst per a discapacitats a l'annex corresponent a les condicions tècniques d'aquesta ordenança.

Article 9

Podran sol·licitar i, en el seu cas, ésser titulars d'una llicència de gual les persones següents:

- a) Els propietaris de finques.
- b) Els arrendataris de locals comercials.
- c) Tots aquells interessats que acreditin de forma fefaent el domini o la disposició de la finca.

Article 10

Les llicències de guals podran tenir caràcter temporal indefinit o limitat a una durada prefixada.

10.1. Tant en un cas com en l'altre, els guals emparats en les llicències podran ser d'ús permanent o d'ús horari.

10.2. Els guals d'ús permanent tindran efectes durant les vint-i-quatre hores del dia.

10.3. Els guals d'ús horari només tindran efectes en la franja horària per a la qual siguin concedits.

10.4. Les llicències per a guals d'ús horari es podran concedir per facilitar l'accés de vehicles a locals en els quals es duguin a terme activitats que no precisin l'ús permanent i que acreditin la disposició a l'interior del local d'una zona destinada exclusivament a càrrega i descàrrega.

10.5. Els guals d'ús horari limitaran la seva eficàcia d'acord amb el règim horari següent:

- a) de 8 a 20 hores.
- b) de 8 a 13 hores i de 16 a 20 hores.

Article 11

De conformitat amb el règim general legalment establert, les llicències de guals s'atorgaran discrecionalment i sens perjudici de tercers, i no crearan cap dret subjectiu a favor dels seus titulars.

Article 12

No es traslladaran senyals de circulació, arbres o altres elements de mobiliari urbà de la via pública com a conseqüència de l'atorgament d'una llicència de gual. Si, excepcionalment, els serveis municipals consideren que la persona interessada justifica suficientment la impossibilitat física o jurídica d'accedir al local per un altre indret, el trasllat dels elements esmentats que hagin de resultar afectats s'haurà de dur a terme d'acord amb les instruccions dels serveis municipals i anirà a càrrec del sol·licitant de la llicència de gual.

12.1. La impossibilitat del trasllat de qualsevol element comportarà subsidiàriament la corresponent indemnització a l'Ajuntament a càrrec del titular de la llicència.

Article 13

La llicència de gual s'entendrà com una autorització temporal, sens perjudici de tercers, essencialment revocable per raons d'interès públic.

Article 14

Els guals perdran els seus efectes en els supòsits següents:

- a) Per no conservar en les condicions adequades el seu paviment o la seva senyalització després que l'Ajuntament hagi advertit el seu titular.
- b) Per no utilitzar-lo o fer-ho de forma indeguda, sense poder acreditar que l'espai i/o local a què dóna accés el gual mantingui una activitat que requereixi l'accés de vehicles.
- c) Per incompliment de les condicions tècniques previstes en aquesta ordenança.
- d) Per manca de col·locació en lloc visible de la placa oficial senyalitzadora corresponent.
- e) Per variar les circumstàncies segons les quals es va concedir la llicència o perquè així ho exigeixi l'interès públic.
- f) A petició del titular, prèvia reposició del paviment de la vorera i vorada al seu estat anterior, d'acord amb els paviments contigus.

Article 15

15.1. Els guals s'han de construir segons les condicions tècniques que s'estableixen en aquesta ordenança en funció de l'amplada de la vorera i del tonatge dels vehicles que els han d'utilitzar.

15.2. Quan les condicions físiques o urbanístiques de la via pública ho requereixin, i sempre de forma excepcional, així com en els casos de voreres d'amplada inferior a 110 cm, es podran autoritzar, a proposta dels serveis tècnics municipals, rebaixos de la vorera diferents dels establerts en aquesta ordenança, que, sense malmetre les condicions d'accessibilitat de la vorera ni envair la calçada, permetin la millor adaptació per a l'accés de vehicles.

15.3. Excepcionalment, un projecte d'urbanització podrà fixar un model de rebaix a la vorera diferent dels establerts en aquesta ordenança, sempre que es justifiqui adequadament la seva conveniència, en relació a la importància i magnitud de l'operació urbanística, així com per la seva singularitat. En aquests casos, el model que s'estableixi serà unitari per a tot l'àmbit del projecte d'urbanització i hi quedarà consolidat, de manera que les reparacions, reposicions i/o nous guals en el sector s'hauran de fer seguint el mateix model.

Article 16

16.1. En cas de realitzar-se rebaix a la vorera, aquest rebaix haurà d'abastar sempre tota l'amplada de la porta d'accés i en cap cas no tindrà una longitud inferior als 2'50 metres i no podrà excedir en més d'1 metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana. Les ampliacions a partir de 2'50 metres es faran per mòduls sencers, d'acord amb les condicions tècniques previstes en l'annex d'aquesta ordenança.

16.2. En determinades situacions especials derivades de la seguretat viària, urbanístiques, etc., es podrà establir una amplada diferent de gual, estrictament necessària per a l'accés dels vehicles.

16.3. Els guals que comportin rebaix a la vorera se senyalitzaran mitjançant una línia longitudinal discontinua de 10 cm d'amplada, de color groc, segons norma UNE 48103, referència B-502, a trams iguals, pintada damunt de la calçada a una distància de 30 cm de la vorada i paral·lela a aquesta. Aquesta línia anirà senyalitzada per trams iguals de 0,5 a 1 metres de llargada i tindrà la mateixa longitud que es fixi a la llicència de gual. Quan a la zona en qüestió hi sigui autoritzat l'estacionament, la línia paral·lela anirà delimitada en els seus extrems amb una altra línia perpendicular projectada envers l'eix de la calçada, del mateix color groc i d'1 metre de longitud.

Article 17

1. Els titulars de les llicències de guals, estan obligats al compliment del següent:

a) Col·locar en lloc visible la placa senyalitzadora numerada que els subministrarà l'Ajuntament. Aquesta placa serà vàlida només per a l'adreça que consti a la llicència.

b) Mantenir a la part de la vorera corresponent al gual, el rebaix fet a la vorada i la línia longitudinal pintada damunt la calçada en els termes previstos a l'article 16 d'aquesta ordenança.

c) Reparar els desperfectes o reposar els elements danyats com a conseqüència de l'ús.

Article 18

Sens perjudici del que s'estableix a la disposició transitòria primera d'aquesta ordenança només s'admetran canvis de titularitat de la llicència de guals quan aquests compleixin els requisits tècnics establerts.

Article 19

Els titulars de guals que, per sostracció o per qualsevol altre motiu, es vegin privats de la placa senyalitzadora numerada corresponent, ho posaran en coneixement de l'Ajuntament, el qual amb les comprovacions prèvies que consideri adients, determinarà si s'escau l'anul·lació de la placa en qüestió i l'assignació d'una de nova a l'interessat, previ pagament de la taxa corresponent.

Article 20

En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat o, en el seu defecte l'arrendatari o el propietari del local, perquè en el termini de quinze dies reposi a càrrec seu, la vorera al seu estat anterior, o si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas, s'haurà d'incoar el pertinent procediment sancionador del qual es derivarà, si s'escau, la corresponent sanció.

CAPÍTOL SEGON- B. Reserves d'estacionament

Article 21

L'autorització de reserva d'estacionament constitueix un ús privatiu d'una porció de domini públic que no comporta la seva modificació o transformació.

21.1. No s'autoritzaran reserves d'estacionament en espais on sigui prohibit l'estacionament.

Article 22

Podran autoritzar-se les reserves d'estacionament següents:

- a) Espais per a parades dels vehicles de serveis de titularitat pública.
- b) Espais destinats a càrrega i descàrrega de mercaderies.
- c) Espais al servei d'una activitat d'interès general destinats a l'aturada de vehicles.
- d) Espais destinats a la protecció de sortides d'emergència en locals que així ho requereixin.
- e) Espais destinats a l'estacionament per a persones discapacitades.

Article 23

Es podran autoritzar reserves d'estacionament en espais per a parada de vehicles de titularitat pública, si el sol·licitant acredita prèviament el següent:

- 1) La titularitat del servei o de la concessió en el seu cas.
- 2) La freqüència en la prestació del servei.
- 3) La disposició de la corresponent llicència d'activitat, si és preceptiva.

Article 24

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials.

Excepcionalment les reserves d'estacionament i aturada per a càrrega i descàrrega, podran ésser autoritzades quan les persones interessades acreditin les circumstàncies següents:

- 1) La disposició de la corresponent llicència d'activitat.
- 2) L'acreditació de la impossibilitat de disposar d'un moll de càrrega i descàrrega interior en relació a les activitats preexistents amb llicència en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança que no prevegi l'exigència de la referida disposició d'aquell espai interior.
- 3) La importància del volum i freqüència de les operacions a realitzar en relació al subministrament de la pròpia activitat.

4) La inexistència a les proximitats d'una zona de càrrega i descàrrega d'ús públic.

5) En cap cas es concediran autoritzacions d'aquest tipus de reserves d'estacionament per a l'ús exclusiu dels clients d'una activitat.

Article 25

Es podran autoritzar reserves d'estacionament en espais al servei d'una activitat d'interès general destinats a l'aturada de vehicles, quan el titular de l'activitat acrediti les circumstàncies següents:

1) La disposició de la corresponent llicència d'activitat.

2) El nombre elevat de persones que accedeixin habitualment a l'activitat.

3) La necessitat social que les persones hagin de ser traslladades fins a la immediació del lloc on es desenvolupa l'activitat.

Article 26

Es podran autoritzar reserves d'estacionament per tal de deixar lliures les sortides d'emergència en locals que disposin de llicència d'activitat en base a les condicions següents:

1) La reserva tindrà caràcter exclusiu i vinculat a l'activitat.

2) El període de limitació de l'estacionament comprendrà les 24 hores del dia.

3) S'instal·laran senyals verticals de prohibició d'estacionament amb subcartell de sortida d'emergència.

4) La vorada haurà de ser pintada de color blau.

5) S'haurà d'ampliar la vorera davant dels accessos on estiguin situades les sortides d'emergència dels locals, en una distància mínima d'1,70 metres.

6) Es col·locaran dues pilones verdes reflectores de balisament que delimitin l'ampliació de la vorera per tal d'evitar-hi estacionaments.

7) Aquest tipus de reserva serà obligatori quan així ho estableixi la llicència d'activitats i/o la normativa sobre seguretat en establiments públics.

Article 27

Es podran establir reserves d'estacionament per a persones discapacitades en els indrets on es constati aquesta necessitat social.

Article 28

28.1 A excepció de les reserves d'estacionament per a discapacitats i les dels vehicles de serveis de titularitat pública, als espais senyalitzats com a reserves d'estacionament, no s'hi podrà estacionar cap tipus de vehicle malgrat que el seu conductor romanguí a l'interior. La indicació de la prohibició general d'estacionament es farà constar a la corresponent senyalització vertical amb expressió de l'horari assenyalat en cada cas.

28.2 A les resolucions d'autorització de les reserves d'estacionament s'hi indicarà, específicament i de forma individualitzada les condicions relatives a la corresponent senyalització.

Article 29

Les reserves d'estacionament estan subjectes a l'atorgament d'una llicència d'ocupació temporal que origina una situació de possessió precària, sempre amb caràcter discrecional.

29.1. Les llicències per reserves d'estacionament no crearan cap dret subjectiu a favor del titular i seran essencialment revocables i objecte de modificació per part de l'Ajuntament, sempre que ho requereixin les necessitats derivades de la circulació i de l'interès públic.

Règim sancionador

Article 30

Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança poden constituir faltes greus i lleus.

30.1. Són faltes greus:

a) Accedir des de la calçada als immobles amb vehicles, sense haver obtingut la preceptiva llicència de gual.

b) Accedir des de la calçada als immobles mitjançant rampes d'instal·lació provisional, o altres elements mòbils sense haver obtingut una autorització especial.

c) Traslladar, amb motiu de la construcció d'un gual, senyals de circulació, arbres o altres elements de mobiliari urbà, sense haver rebut la preceptiva autorització ni les instruccions pertinents per part dels serveis municipals.

d) No complir els requisits de senyalització del gual previstos als articles 16 i 17 d'aquesta ordenança.

- e) Construir el gual sense tenir en compte les prescripcions tècniques d'amidament previstes als articles 16 i 17 d'aquesta ordenança.
- f) No complir qualsevol de les obligacions previstes als apartats b i c de l'article 17 d'aquesta ordenança.
- g) No comunicar a l'Ajuntament la pèrdua o sostracció de la placa de gual en el termini de dos mesos.
- h) Estacionar dins l'horari de prohibició establert per la respectiva senyalització a les reserves d'estacionament.
- i) La comunicació dolosa de dades falses o inexactes a l'Ajuntament per a l'obtenció de llicències de gual o autoritzacions de reserves d'estacionament.
- j) Utilitzar la placa numerada en un lloc diferent de l'autoritzat.

30.2. Constitueix falta lleu qualsevol acció o omissió que impliqui infracció d'aquesta ordenança o de les normatives sectorials vigents no tipificada expressament com a greu.

30.3. Les infraccions que s'estableixen en aquesta ordenança són independents i compatibles amb les infraccions urbanístiques derivades de la realització d'obres sense llicència o sense ajustar-se a les condicions de la llicència.

Article 31

31.1. Són responsables de les infraccions :

- a) Els titulars de les llicències i, en el cas que es tracti de persones jurídiques, se seguirà el tràmit previst en el procediment de derivació de responsabilitat als efectes que aquesta recaigui en els administradors i/o legals representants.
- b) Les persones que realment utilitzin a títol privatiu els guals o les reserves d'estacionament, encara que no siguin els titulars de la llicència.

31.2. La responsabilitat administrativa per les infraccions a què fa referència aquesta ordenança serà, en tot cas, solidària i independent de la responsabilitat civil, penal o d'altre ordre que es pogués exigir a les persones interessades.

Article 32

32.1. Les faltes greus poden ser sancionades amb multa de fins a 150.000 pessetes.

32.2. Les faltes lleus poden ser sancionades amb multa de fins a 50.000 pessetes.

32.3. La comissió d'una infracció no pot resultar en cap cas més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides, en aplicació de l'article 112.4 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. A aquest efecte, les sancions previstes en els punts 1 i 2 d'aquest article es podran incrementar fins al màxim del benefici obtingut.

32.4. La imposició de sancions no exonera l'infractor de la seva responsabilitat de restablir la realitat física alterada, ni del rescabament de danys i perjudicis a l'Administració quan sigui procedent.

Article 33

Les sancions es graduaran en funció de les circumstàncies següents:

- a) El fet que l'objecte de la infracció no sigui autoritzable es considerarà causa agreujant.
- b) L'existència d'intencionalitat o reiteració serà causa agreujant.
- c) La reincidència, per la comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa serà causa agreujant.
- d) Es considerarà com a atenuant la circumstància que l'infractor repari les deficiències comprovades en un termini de 72 hores des del moment de la inspecció.

Article 34

És aplicable a les sancions el procediment sancionador regulat per la legislació general sobre el procediment administratiu comú. No obstant això, en el cas de les sancions lleus s'aplicarà el procediment simplificat d'acord amb el que s'estableix al Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 35

Les infraccions a aquesta ordenança prescriuen en el termini de sis mesos, comptats des de la data de la seva comissió.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Les llicències que autoritzin la construcció de guals en carrers no urbanitzats, s'atorgaran sempre amb caràcter provisional i a precari sens perjudici de la seva anul·lació per causes derivades d'una futura urbanització.

Segona

Excepcionalment i en carrers d'amplada inferior a 7 metres, es podran autoritzar espais d'estacionament prohibit degudament definits mitjançant la col·locació de la corresponent senyalització a la banda contrària a la ubicació del gual, en el supòsit de ser necessari per permetre l'accés a garatges o estacionaments d'utilització pública.

Tercera

Les despeses relatives a l'adquisició i col·locació dels elements de senyalització, corresponents a la tipologia de reserves d'estacionament previstes en aquesta ordenança aniran a càrrec dels titulars de la llicència respectiva.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Es reconeixen com a vàlids a tots els efectes els guals de tipologies anteriors a les que s'estableixen en aquesta ordenança, mentre subsisteixin en bones condicions. Quan s'hagin de reparar, modificar o reposar, s'hauran de substituir íntegrament per models vigents. Tècnicament, es considera "gual" als efectes d'aquesta disposició el rebaix a la vorera formalitzat amb elements prefabricats, dissenyats especialment per a l'accés de vehicles, de manera que aquells s'integrin amb la resta d'elements bàsics que conformen la vorera: la rigola, la vorada i el paviment (generalment amb peces de panot).

Segona

Es reconeixen com a vàlids a tots els efectes els guals construïts amb una vorada rebaixada de forma unitària al llarg de tot el carrer, realitzats d'acord amb el projecte d'urbanització corresponent. Aquests guals, no es poden modificar individualment per no trencar la imatge unitària del carrer. Tanmateix, es permetrà la substitució de la vorada rebaixada pel model vigent a fi de millorar les condicions d'accessibilitat dels vehicles, amb la condició que, si el gual es dona de baixa, la reposició de la vorera s'haurà de fer retornant-la al model original i unitari del carrer.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única

Aquesta Ordenança deroga l'ordenança municipal sobre guals aprovada pel Ple de la corporació el dia 17 de setembre de 1990 i els articles 18 al 27 de l'ordenança sobre guals i reserves de la via pública per aparcament i càrrega i descàrrega aprovada inicialment el 9 de febrer de 1984.

DISPOSICIÓ FINAL

Única

Aquesta ordenança entrarà en vigor conforme a allò que s'estableix a l'article 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les Bases de Règim Local i a l'article 66.1 del Decret 179/1995 de 13 de juny que aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya.

Manresa, 27 de desembre de 1999.

L'Alcalde, Jordi Valls i Riera.

0200000729