

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE DISTRICTE PONENT

Lloc de celebració: CC Selves i Carner
Data: **21 d'octubre de 2014**
Num. :3/14

Hora d'inici: 19,05 h
Hora d'acabament: 20,40 h

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta anterior.
2. Evolució de les actuacions acordades pel districte per l'exercici 2014
3. Torn obert de paraules

Assistents:

Olga Sánchez Ruiz, regidora de Districte.
Salvador Rossell Aranda, membre de la Mesa.
Ferran Camps Cama, membre de la mesa i representant de l'Associació de Veïns del Xup.
Faustí Fíguls Llurda, membre de la Mesa
Ramon Caballol Teixidor, en representació de l'AV Saldes-Pl.Catalunya.
José Miguel Cuesta Gómez, en representació de la CUP.
Maribel Luzón Sáez, en representació d'Iniciativa per Catalunya Verds
Isidre Suárez Baraldés, en representació de l'AMPA del Puigberenguer
Rosalia Muñoz Segura, en nom propi.
I Mercè Ricarte Serra, funcionària de l'Ajuntament i que exerceix funcions de secretària de la Comissió.

La regidora de Districte, la Sra. Olga Sánchez Ruiz, dóna la benvinguda als assistents, a aquesta reunió del Consell de Districte i demana que disculpin l'absència del Sr. Ramon Bacardit.

Tot seguit, comença l'ordre del dia fixat per aquesta reunió.

1. Aprovació de l'acta anterior

La Sra. Olga Sánchez demana als assistents si volen efectuar alguna esmena a l'acta de la reunió del dia 17 de juny de 2014, la qual ja es va remetre prèviament als membres del Consell i, com que no se'n presenta cap, es dóna per aprovada l'acta esmentada i es signa, en prova de la seva conformitat.

2. Evolució de les actuacions acordades pel districte per l'exercici 2014

A continuació la Sra. Sánchez explica que en la Comissió de Seguiment es van repassar les actuacions que van quedar pendents de realitzar, en la darrera sessió, que són les següents:

ACTUACIONS A REALITZAR EL 2014	IMPORT
Millora de la zona peatonal del Congost (a canvi de la cartellera)	2.715
Millores dels passos de vianants (anul·lar plaça d'estacionament anterior al pas): El de l'Av. Tudela-C Bailèn, C del Bruc- Dos de Maig	2.000
Pas de vianants semaforitzat a cruïlla ctra. de Cardona-2 de Maig (17.000 menys 2.000 EUR)	15.000
Treballs d'esporga zona Avecrem (talús canal)	5.985
Rètol informatiu al Xup	1.200
Rètol "Centre Cívic Selves i Carner"	600
2 rebaixos pas de vianants c. Ausiàs March, al costat del Bar Robert	2.500
TOTAL	30.000

La regidora Olga Sánchez explica com estan aquestes actuacions a realitzar durant 2014 :

-La millora de la zona peatonal del Congost pot ser que no es pugui acabar de realitzar el desembre, però que segurament, segons ha dit el regidor Ramon Bacardit, estarà enllestit durant el primer trimestre de 2015.

-Millores dels passos de vianants (anul·lar plaça d'estacionament anterior al pas), el de l'Av. Tudela-C.Bailèn, i C. del Bruc-Dos de Maig: el primer s'acabarà aquest any i el segon pràcticament està enllestit i queda bastant endreçat. EL Sr. Faustí Fíguls comenta que hi ha qui es queixa en relació al que s'ha fet davant la sortida del Col·legi de les Dominiques, ja que el pas de vianants queda pitjor degut a que el vehicle que hi aparca queda mal estacionat i que és un lloc complicat per anul·lar-hi una plaça d'aparcament. La Sra. Sánchez contesta que pitjor és difícil que quedi perquè s'ha augmentat la visibilitat dels vianants i conductors i senyalitzar amb pintura aparcaments de motos abans del pas és una mesura econòmica i efectiva.

- Pas de vianants semaforitzat a cruïlla Ctra. de Cardona-2 de Maig: Ja està finalitzat. El ninot verd del semàfor va acompanyat. És el primer d'aquest tipus, a Manresa.

- Treballs d'esporga zona Avecrem (talús canal): a Jardineria diuen que es farà el novembre i que serà el temps adequat per fer-ho.

- Rètol informatiu al Xup: el Sr. Ferran Camps diu que a Mobilitat li han dit que com a màxim el mes que ve estarà col·locat.

- Rètol "Centre Cívic Selves i Carner": el Sr. Caballo diu que han crescut els arbres i ja no es veu, que t'has de col·locar sota l'arbre per veure el rètol. La Sra. Sánchez diu que parlarem amb els tècnics, a veure si es pot traslladar el rètol i el Sr. Ferran Camps diu que seria més fàcil tallar l'arbre.

-2 rebaixos pas de vianants al C. Ausiàs March, al costat del Bar Robert: es realitzarà el novembre.

La Sra. Sánchez diu que fins aquí hem detallat les actuacions pendents del 2014

3. Torn obert de paraules

El Sr. Ferran Camps reclama que falta una cartellera i que se li hauria de buscar ubicació. La Sra Sánchez contesta que aquesta acció està acordada i, per tant, es portarà a terme. Es parlarà amb Mobilitat per tal que consensuïn amb l'AVVV i el Sr. Camps com a representant la ubicació de la mateixa.

El Sr. Caballo diu que hi falta una marquesina a la parada d'autobús que hi ha al final de l'Av de Tudela (pas de vianants entre el Santiago Rusiñol i l'Av. Tudela). Hi ha un banc on hi cauen excrements dels coloms i si plou, et mulles. La Sra. Sánchez contesta que traslladarà aquest tema per buscar solucions si és possible.

El Sr. Ferran Camps diu que va demanar al Sr. Serracanta que col·loquessin bancs davant el col·legi del Xup i que li ha dit que ja està en marxa.

El Sr. Ferran Camps comenta que unes agents cíviques van visitar el Xup i que van parlar amb el veïnat.

La Sra. Sánchez explica que la figura de l'agent cívic neix en principi a raó de la necessitat de donar suport a policia local en les entrades i sortides de les escoles, i que es va pensar en el servei que podrien prestar els agents cívics i que, de mica a mica, van assumint altres funcions relacionades amb civisme. Ara s'han contractat 4 agents cíviques i de suport viari que treballen 3 hores cada dia i que provenen de plans d'ocupació de la Diputació. La durada dels seus serveis serà d'un curs escolar. Van començar a treballar al setembre i realitzaran, entre altres tasques, aquest suport a les escoles. La Sra. Cèlia Capell es queixa de que a la Joviat aquest problema del trànsit, en horaris d'entrada i sortida a l'escola, és horrorós.

El Sr. Isidre Suàrez afegeix que hi ha sortides i entrades a escoles complicades com són també les Dominiques i l'escola de dansa del C del Cós. Que en aquesta darrera els vehicles hi aparquen al davant i fan cua tot deixant i recollint l'alumnat. La Sra. Cèlia Capell hi afegeix que els infants surten dels vehicles pel cantó de la carretera, no per la vorera. La Sra. Sánchez diu que la tasca d'aquestes agents també és fer pedagogia amb aquestes actituds.

El Sr. Isidre Suàrez diu que quan fas 40 voltes buscant aparcament per no fer un tap i veus que els altres hi aparquen al davant, "et sents tonto". Que al c del Cós, davant la fruiteria, hi ha dos llocs per aparcar motos on hi aparquen cotxes "amb tot el morro" i no els hi posen multa. La regidora Sánchez diu que es fan campanyes i es multa, i això és efectiu alguns dies però aviat el problema torna a aparèixer. El Sr. Suàrez proposa que hi hagi un vehicle amb una càmera, per gravar i multar.

El Sr. Isidre Suàrez es queixa de que hi ha gent que crida al carrer, a altes hores de la nit i no se'ls multa. La Sra. Sánchez contesta que s'aixequen actes i es generen multes de l'Ordenança de Civisme. El Sr. Salvador Rossell afegeix el tema de la gent que es droga al carrer. Recorda que quan funcionava el Sielu, la gent es drogava per aquella zona. La regidora contesta que s'està treballant en el tema a través de diverses fronts. Una d'elles són les Nits Q de qualitat, on intervenen diferents seccions de l'Ajuntament. El Sr. Suàrez diu que els locals d'oci s'haurien de concentrar tots als afores de la ciutat. El Sr. Caballo diu

que aquests problemes també passen a tot arreu, que en altres ciutats que hi ha zones “hermètiques” els veïns també es queixen. El Sr. Suárez diu que sí, que també passa, però que en altres llocs d'oci hi acudeixen molts mossos. La Sra. Sánchez contesta que a Manresa s'hi han portat a terme diferents operatius policials en els locals més conflictius, s'està treballant també des de policia administrativa, activitats i sanitat quan correspon. El Sr. Rossell afegeix que sí que es pot vigilar quan es donen les llicències de bars, però que la gent és incívica. El Sr. Suárez insisteix que aquests tipus de locals haurien d'estar als afores.

La Sra. Cèlia Capell en relació a l'obertura dels nou establiment DIA a la Muralla de St. Francesc explica que augmenta el problema de trànsit, ja que els camions que hi descarreguen envaeixen el pas i llavors els vehicles que venen al darrera han de fer cua i que costa fer-hi passar el bus. Els vehicles també es ratllen. El Sr. Suárez diu que podrien tenir un reservat al pàrking del mateix edifici, per repartir amb la furgoneta. La Sra. Cèlia diu que s'hi va fer una gran vorera amb arbres, a l'altra banda, que treuen molt espai. També diu que a la corba de la Joviat, va bé que hi hagi el reflexe dels vidres d'una nova oficina de l'escola, per veure qui s'apropa. La Sra. Cèlia es queixa de que, abans de fer les coses, els tècnics haurien de parlar amb els conductors de busos. La Sra. Sánchez explica que el Consell de Mobilitat és l'espai on es poden plantejar aquestes qüestions i que també hi ha els representants de les empreses de transport de viatgers, però que respecte el tema d'obertures de nous comerços o establiments, Mobilitat, igual que els conductors d'autobusos, no sempre pot planificar i llavors resulta que ja es troba el comerç obert i el problema sobre la taula, com és el cas. Respecte algún element o mirall de la corba de la Joviat, contesta que traslladarà la petició. La Sra. Cèlia Capell hi afegeix que els busos que van a Solsona-Cardona medeixen 15 metres i que això no ho van tenir en compte a l'hora de fer les voreres amples.

El Sr. Caballol demana que s'instal·li un rètol a l'entrada del c Martí i Pol que digui “prohibit el pas a camions de gran tonatge”, ja que un dia hi va entrar un tràiler. També hi ha camions que aparquen al c Martí i Pol i surten pel Dibuixant Vilanova, cap a la Ctra. de Cardona.

El Sr. Isidre Suárez diu que al c Santa Agnès s'hi aparquen vehicles damunt la vorera que han doblegat tres tubs de gas que hi ha a la façana, i que és perillós. Que no s'hi pot estacionar però que igualment hi estacionen. També es queixa de que si vas en cadira de rodes no hi pots passar. Potser s'hi haurien de posar pilones, a fi que no hi puguin aparcar. La paperera ja la van arrancar amb un cotxe. Sembla un reservat pels vehicles de Neteges Bages, que exigeixen que no hi aparqui ningú però que ells hi aparquen.

El Sr. Isidre Suárez diu que al c Jorbetes hi ha vehicles aparcats durant mesos, al mateix lloc. Que n'ha comunicat un i que no s'ha retirat. Diu que n'hi ha un davant els ocupes del C. Jorbetes que té herbes i tot, i el retrovisor trencat. La Sra. Sánchez demana que comuniqui la matrícula al mail de la Policia Local.

La Sra. Cèlia Capell demana que es tiri grava al Camí de les Farreres. Els Sr. Camps diu que ja en van tirar fa poc temps. La Sra. Capell pregunta si es pot tirar tutú i el Sr. Suárez diu que als ciclistes no els hi va bé perquè s'enganxa a les rodes. La Sra. Capell insisteix en que en tirin, que ja l'aplanaran amb els tractors. La Sra. Sánchez contesta que ja en parlarà amb el regidor Serracanta per saber la seva opinió.

El Sr. Ferran Camps es queixa de que a la carretera C37 hi ha forats molt grossos. La Sra. Cèlia Capell contesta que aquesta carretera C37z és de la Generalitat, que és un desastre pels forats que hi ha, que s'hauria d'arreglar tota la carretera i que esquiva els forats, amb el bus que condueix. Es veu que només s'ha arreglat un tros de la C37, de Sant Salvador al túnel de Castellfollit. La Sra. Sánchez contesta que no és terme de Manresa.

El Sr. Isidre Suàrez es queixa que davant l'estació de la RENFE hi ha molts vehicles que aparquen davant la porta d'entrada i que hi fan cua per descarregar passatgers. El Sr. Camps diu que hi aparquen amb els quatre intermitents posats. Els Srs. Suàrez i Camps diuen que ho veuen cada dia. Que encara que vagin al pàrking que hi ha, s'hi paren igualment. La Sra. Capell diu que s'hi van posar cons verds a fi que no s'hi arrambessin. El Sr. Isidre Suàrez diu que al terra s'hi hauria de pintar "prohibit aparcar". La Sra. Sánchez contesta que si és per un tema de pintura, abans tenim altres opcions com és el pintar aparcaments de motos per millorar la visibilitat, però que en tot cas comprovarà el problema i traspasarà la consulta.

El Sr. Ferran Camps diu que, en canvi, el reductor de la velocitat d'aquesta estació és dels millors que hi ha. El Sr. Suàrez diu que sort que no hi ha veïns perquè els d'obra fan soroll i afegeix que el del Mercadona de les Bases és massa alt.

El Sr. Faustí Fíguls diu que hi hauria d'haver pilons separadors de carril a la Ctra. de Sant Joan, a la rotonda del Petrocat, ja que hi ha vehicles que envaeixen l'altre carril, però que s'ha de mirar de qui és aquesta carretera. La Sra. Sánchez respon que caldria traslladar la petició al titular de la via.

La regidora Sánchez demana si hi ha alguna altra actuació que creguin que sigui urgent d'arreglar. El Sr. Isidre Suàrez insisteix en lo dels tubs de gas que hi ha al c Santa Agnès, que els vehicles que hi aparquen n'arrenquen algun, serà perillós. El Sr. Faustí Fíguls diu que s'ha d'avisar a la companyia del gas.

El Sr. Isidre Suàrez també remarca el tema de la vorera ocupada de la fruiteria del c del Cós, i que ja se'n va parlar en la darrera sessió del Consell.

El Sr. Ferran Camps demana que es posin rètols de prohibició de deixar els excrements al carrer, i el Sr. Suàrez diu que la gent que els hi deixa ja sap que fa malfet.

El Sr. Caballo treu el tema de la pilota que va picar contra un vehicle a la Plaça Catalunya. La Sra. Sánchez contesta que l'àvia del nen que la va tirar se'n va fer responsable, i com que no està prohibit jugar a les places, l'assumpte va acabar amb una acta, però no amb multa. El Sr. Isidre Suàrez diu que si passes amb la moto i et toca un cop de pilota, pot ser greu. La Sra. Sánchez contesta que segons l'Ordenança de Civisme el guàrdia pot aixecar acta i ho passa al departament a qui pertoqui, però que no necessàriament ha de ser multa, hi ha un instructor que guia el procés i al final acaba o no en sanció, però que el que és segur que en el moment que s'havia publicat al Regió 7 no hi havia cap sanció. Però que això no treu que efectivament hi haguessin queixes per jugar a la pilota tot l'estiu a la Plaça Catalunya que també les havia traslladat el mateix Sr. Caballo i l'AVV a través de reunions de coordinació amb policia local.

El Sr. Suàrez demana què passa amb els "botellons". La Sra. Sánchez contesta que és un problema de caire social. S'estan portant a terme accions també en relació a les Nits Q i també des de Sanitat. Policia Local, ha posat una quantitat considerable de sancions sobretot aquest estiu, però a part del problema de civisme i molèsties que comporta, el preocupant és també l'edat dels denunciats, ja que hi ha masses joves i menors. La solució passa per començar des de l'escola i implicar a la família, a part de la resta d'accions que puguin portar a terme les diferents administracions.

El Sr. Suàrez treu el tema dels sudamericans que fan festes, els caps de setmana, al Congost i que hi deixen molta porqueria. La regidora contesta que s'han fet molta feina amb els Serveis Socials, Joventut, i altres seccions, però que també hi ha un component

important de costums de caire cultural dels països d'origen. També s'han fet campanyes contra la venda ambulat, s'han posat multes, i que la Policia Local els hi ha decomissat el gènere, que la seva sensació és que les queixes per aquest tema s'han anat reduint.

El Sr. Faustí Fíguls diu que en relació al C del Cós, fa 5 anys que des de l'Associació de Veïns es demana que es solucioni el tema de les voreres estretes, que no s'hi pot passar, creant una zona peatonal. Que es treguin aquestes voreres, que un cotxet no hi passa. El Sr. Isidre Suàrez diu que podria ser com el C. d'Urgell. La regidora contesta que s'ha d'estudiar a Mobilitat i que aquest lloc és molt complicat, és un lloc de confluència de vàries vies i per tant hi ha més trànsit que al C. d'Urgell. El Sr. Fíguls hi afegeix que les voreres del C. del Cós del tram del bar Blau Cel, són massa petites i que la gent que va en cotxet ha de passar per la zona dels vehicles. La Sra. Sánchez contesta que la planificació d'aquesta zona s'ha treballat també per part de l'equip de tècnics del POUM i que és un tema de temps. El Sr. Fíguls demana que, com a mínim, s'arregli aquell tram. La Sra. Sánchez contesta que és un carrer molt transitat i molt important a nivell de circulació i de comunicació amb d'altres vies de la ciutat. Arreglar aquell tros és un tema molt més complicat que el cost de l'obra, podrien haver-hi expropiacions i altres elements com les mides de la mateixa via que limiten que la solució sigui a mig o a llarg termini

I quan són les 20,40h i no tenint més temes a tractar, la regidora Olga Sánchez ens emplaça a la propera sessió serà a final d'any, dona les gràcies a tothom i tanca la sessió.